

Presentazione della mostra

Motori Ferrari

EVOLUZIONE  TECNOLOGIA

Evento a cura di Ermanno Bonfiglioli, Paolo Massai e Studio Ellisse.
In programmazione dal 18 al 26 aprile 2009 nell'ambito di



Motori Ferrari

EVOLUZIONE  TECNOLOGIA

“Gli italiani non hanno i motori nella testa, ma li portano davvero nel cuore”

Enzo Ferrari

Motori Ferrari

EVOLUZIONE  TECNOLOGIA

Una mostra che nasce dalla carta...

Dal 18 al 26 aprile 2009 il Palazzo Comunale di Modena ospiterà un'inedita mostra dedicata alla Storia dei motori Ferrari progettati per le vetture Granturismo. Saranno esposti alcuni scorcì dell'opera editoriale 'MotoriFerrari – Evoluzione e Tecnologia', pubblicata nel 2008 da De Agostini Editore su licenza ufficiale di Ferrari SpA, in particolare si potranno ammirare: le riproduzioni delle sezioni trasversali di motori rappresentativi di due diverse architetture, V12 a 65° e V8 a 90°; una galleria di fotografie di Giancarlo Reggiani che ritraggono viste d'insieme i particolari di alcune delle più significative opere d'ingegno motoristico ideate e forgiate a Maranello; cenni storici, tecnici e timeline che raccontano l'incessante sviluppo qualitativo della produzione del Cavallino Rampante, da oltre sessant'anni ai vertici mondiali dell'innovazione tecnologica.

Motori Ferrari

EVOLUZIONE  TECNOLOGIA

Cuore e passione del motorista

“Ho sempre pensato che l’automobile, come il motore, suo organo principale, fosse fonte di emozioni.

Nella mia vita professionale ho poi scoperto che entrambi erano semplicemente contenitori.

Perfetti, spesso bellissimi, realizzati con tecniche sopraffine e materiali scultorei, ma solo contenitori vuoti.

Il materiale base è muto. All’origine dello stato emozionale c’è il progettista, lo stilista, il designer, lo sperimentatore. Che li ha sognati, ideati, pensati e a lungo sofferti prima degli altri.

Solo così li ha potuti riempire di vera passione, sempre che ne abbia posseduta abbastanza.

Di Ferrari si è scritto molto, delle sue auto praticamente tutto. Dei motori molto poco...”

*Paolo Massai – autore di MotoriFerrari
(estratto dalla prefazione al volume I dell’opera)*

Motori Ferrari

EVOLUZIONE  TECNOLOGIA

Le linee dell'idea, le forme della scultura

Le sezioni trasversali esposte, riprodotte al 60% della loro dimensione naturale, rappresentano una sintesi delle idee e delle convinzioni dei motoristi che hanno progettato sette fondamentali motori Ferrari: F 116B, F 130B, F 140B, F 106AL, F 120A, F 129B e F 136E. Accanto ai disegni tecnici un'esemplificativa carrellata di immagini, a testimoniare il concreto risultato di un percorso creativo e ingegneristico unico: la progettazione e produzione di un motore a ciclo otto ad alte prestazioni. Dall'intuizione, pochi tratti e angoli abbozzati sulla carta, che una volta si raffinavano al tecnigrafo mentre oggi si animano di vita digitale al CAD, alla fusione delle linee e dei numeri in materia, pulsante, estrema, unione di centinaia di componenti e tecnologie differenti con il lavoro e la passione di altrettante professionalità straordinarie.

