

Il Concours d'élégance compie 10 anni e festeggia con gli appassionati degli splendori a quattro ruote!

Il 28 e 29 marzo 2009, alla decima edizione del Concours d'élégance TROFEO "SALVAROLA TERME", tornano a sfilare splendide auto d'epoca di tutti i marchi a Salvarola Terme, Sassuolo e Modena (MO), con una grande novità!

Il 28 e 29 marzo 2009 il **Concours d'élégance TROFEO "SALVAROLA TERME"** compie **10 anni** e vuole festeggiare l'evento insieme agli amanti delle auto d'epoca di tutti i marchi - sia italiane sia straniere - la passione per le carrozzerie lucenti dei preziosi gioielli senza tempo. Sarà una festa resa indimenticabile da un "regalo" speciale: l'introduzione di una **nuova categoria** formata dalle "Best of Show" vincitrici nel corso degli anni della prestigiosa manifestazione, che vedrà premiata la **"Best of the Best - 10th Anniversary"**.

Al Concorso d'eleganza, anteprima di "Modena Terra di Motori" nell'ambito degli eventi di Motor Valley - organizzato in collaborazione con il Comitato di Promozione Turistica, il Ferrari Club Italia, la Galleria Ferrari, il Comune di Modena e di Sassuolo, - le splendide vetture sfileranno a Salvarola Terme, a Sassuolo e a Modena (MO). Un palcoscenico ideale per la passerella delle glorie automobilistiche che faranno bella mostra di sé a questa edizione speciale. In gara sei categorie, e la nuova categoria *Best of The Best 10th Anniversary*, che decreterà "la bella tra le belle"! Illustre presenza, inoltre, delle magnifiche auto contemporanee *Le Splendide Italiane* (Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati e Pagani).

Anche le Terme della Salvarola partecipano ai festeggiamenti con una proposta irrinunciabile per vivere appieno l'evento da protagonisti e per calarsi nella sua atmosfera charmant, grazie alla sinergia delle eccellenze del territorio, tra gastronomia e benessere!

L'arrivo degli equipaggi è previsto per **venerdì 27 marzo** col pernottamento all'Hotel Terme Salvarola, per essere pronti la **mattina di sabato 28 marzo** alle visite che si terranno alla Galleria Ferrari di Maranello e agli stabilimenti Maserati di Modena. Seguiranno il pranzo al Modena Golf & Country Club e la visita all'acetaia Leonardi, con degustazione del rinomato aceto balsamico di Modena.

Nel **pomeriggio**, in Piazza Garibaldi a Sassuolo, avranno luogo la sfilata e la presentazione delle auto provenienti da fuori regione oltre ad una visita guidata al Palazzo Ducale di Sassuolo, uno dei più fulgidi esempi di Barocco in Italia. Al rientro all'Hotel Terme Salvarola sarà possibile utilizzare il centro benessere Termale Balnea dotato di 5 tra vasche e piscine termali a varie temperature (da 20° a 37°), con idrogetti, cascate e giochi d'acqua, percorsi vascolari e docce speciali, sauna e bagno turco di ampie dimensioni, con luci colorate, aromi e zona relax. La sera cena di gala al ristorante Arte In Tavola by Muzzarelli Ricevimenti, dedicata all'A.N.T. Italia con estrazione di premi ed al noto marchio di moda uomo Messori, che presenterà la sua nuova linea femminile.

Ospite d'eccezione Valerio Massimo Manfredi, studioso dell'antichità ed autore di narrativa di fama mondiale.

Domenica 29 marzo la competizione entra nel vivo: dalle ore 10 la Giuria esaminerà le vetture che una dopo l'altra si mostreranno in tutto il loro splendore di fronte al Comitato d'Onore a Salvarola Terme. In occasione dell'evento, verrà emesso l'annullo postale dedicato al Concorso. Dopo il pranzo al ristorante Antiche Terme, tutte le vetture in sfilata raggiungeranno Piazza Grande a Modena, dove avverrà la premiazione e sarà proclamata la Best of Show 2009 con la consegna del Trofeo Salvarola Terme, della targa "Città di Modena" ed altri premi per le varie categorie. Dulcis in fundo verrà annunciata la Best of the Best 10th Anniversary, che riceverà il Trofeo Speciale Salvarola Terme, realizzato dal Maestro Mauro Ingrami, la Targa Speciale Città di Modena ed un quadro personalizzato del disegnatore d'auto Sante Lusuardi.

Occhi aperti pronti a sognare: sono in arrivo i motori che hanno scritto la storia dell'automobilismo, fasciati in carrozzerie dal design d'eccezione!

Categorie

Le vetture anteguerra
Le berline dopoguerra
Le aperte dalle linee tonde
Le aperte dalle linee tese
Le coupé sportive
Le 2+2

Categoria Best of The Best 10TH Anniversary

Auto contemporanee: le splendide Italiane

Albo d'oro: le regine delle prime 9 edizioni.

2000 – Ferrari 250 GT Tour de France 1957 – Lorenzo Beltrami
2001 – Lancia Astura Coupé Pourtout 1938 – Silvano Cima
2002 – Alfa Romeo 6C 2003 B Millemiglia 1939 – F.lli Sandri
2003 – Alfa Romeo 2500 SS Berlinetta Touring 1939 – Alfredo Celli
2004 – Alfa Romeo Touring Aerlux Coupé 1946 – Angelo Gladioli
2005 – Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet Touring 1951 – Corrado Lopresto
2006 – Maserati A6GCS Berlinetta Pinin Farina 1953 – Umberto Panini
2007 – Alfa Romeo 8C 1932 – Mauro Bompani
2008 – Lancia Lambda Coupé 1928 – José Ardizzoia

La giuria: esperti d'eccezione per un concorso di qualità.

Giudice capo:

ADOLFO ORSI, storico dell'automobilismo italiano in particolare delle case modenesi, consulente di collezionisti e musei, giudice ai più importanti concorsi internazionali (Pebble Beach, Cavallino Classic), giudice capo del recente Concorso Ferrari 60

Giudici:

DONATO COCO, dal 1985 al 2005 al Centro Stile Citroen (sua la Picasso e le C1, C2 e C3), dal 2005 Direttore dello Stile alla Ferrari

PIETRO CREMONINI, titolare di una carrozzeria specializzata nella revisione di vetture storiche

MASSIMO DELBO', giornalista specializzato, scrive per Automobilismo d'Epoca, Autocar e Thoroughbred & Classic Cars

FIORENZO FANTUZZI, figlio d'arte, suo padre ha carrozzato le Maserati da corsa dal 1926 al 1957, le Ferrari casa dal 1958 al 1965, ha gestito una delle prime officine di restauro italiane, giudice in concorsi internazionali

RAFFAELE GAZZI, esperto in vetture da collezione, socio di Historica Selecta, co-autore del Hagerty's Classic Car Auction 2006-2008 Yearbook, l'unico annuario al mondo con i risultati delle aste nel settore

GUIDO LAMPERTI, noto antiquario e collezionista di vetture, Conservatore del Registro Storico Lancia e Vice-Presidente del Lancia Club

JOANNE MARSHALL, inglese, vive in Italia dal 1989, ha scritto un libro sulla storia Zagato, dal 2000 in Ferrari con responsabilità nel Web e, più recentemente, in Ferrari Classiche

LORENZO RAMACIOTTI, in Pininfarina dal 1973 al 2006, dove dal 1988 è stato responsabile della Pininfarina Studi e Ricerche, dal 2007 Responsabile del Centro Stile Fiat, giudice capo del Concorso di Villa d'Este

MARIO RIGOTTI, esperto nel restauro di vetture da collezione

FRANCESCO STANGUELLINI, figlio d'arte, suo padre ha costruito le famose vetture da corsa Stanguellini, di cui ha aperto un Museo in città

TOM TJAARDA, americano, ha lavorato alla Pininfarina (sua la linea della 124 Spider), alla Ghia (sua la linea della prima Ford Fiesta e della De Tomaso Pantera), ha aperto lo studio Tjaarda Design

Per informazioni e iscrizioni:

Segreteria del Concorso

Tel. 0536.871788

Fax 0536.872160

E-mail info@hoteltermesalvarola.it

Ufficio stampa: Ella Studio di Carla Soffritti e C.

Via Capanna 10 – 43038 Sala Baganza (PR)

Tel. 0521.336446 – Tel. 0521.1817106

Fax. 0521.338947

E-mail info@ella.it Sito web www.ella.it

Dal sito www.ella.it è possibile scaricare testi e immagini (alta risoluzione)