



"MODENA TERRA DI MOTORI": UNA DOMENICA TRA FERRARI, NUVOLARI E POLISTIL

Anche domani 100 bolide del Cavallino Rampante si raduneranno sotto la Ghirlandina per un'altra giornata dedicata alla Ferrari. Protagonisti i bambini: una piazza è riservata a loro e potranno fare un giro in Ferrari accompagnati da esperti piloti. Numerose le iniziative in giro per la città e a "In Fiera 09", con la gara di macchinine polistil tra campioni, protagonisti del motorsport e autorità. Alla Chiesa di San Paolo annullo filatelico dedicato a Nuvolari

Piazza Grande "invasa" dalle Rosse di Modena. Anche domani 19 aprile oltre 100 bolide si daranno appuntamento nel cuore della città grazie all'iniziativa promossa dalla **Scuderia Ferrari Club Modena "Enzo Ferrari"**, il sodalizio di appassionati del Drake più numeroso del mondo. Le mitiche rosse arriveranno da tutta l'Italia e da numerose nazioni europee, dove non mancano gli appassionati delle auto da sogno realizzate a Maranello. A partire dalle 10.00 i bolide sfileranno in Piazza Grande per mostrare a tutti la loro bellezza.

Nel pomeriggio **saranno protagonisti i bambini** che, dalle 15.00 alle 17.00, potranno salire a bordo e provare l'emozione di un giro in Ferrari, accompagnati da esperti piloti. La Scuderia Ferrari Club Modena "Enzo Ferrari" da anni devolve parte della quota del tesseramento e degli introiti ricevuti da diversi sponsor alla UILDM, l'Unione Italiana per la lotta contro la distrofia muscolare, con cui la Scuderia collabora in memoria della malattia che colpì anche il figlio di Enzo Ferrari, Dino. In segno di affetto e riconoscenza la casa di Maranello ha concesso unicamente al circolo modenese, presieduto da Enrico Benini, il privilegio di fregiarsi del nome del fondatore della Scuderia di Maranello.

E ANCORA...

Sempre in piazza Grande è allestito uno spazio, a cura di **ACI Modena**, con in mostra opere dei ragazzi delle scuole medie dedicate alla sicurezza stradale. A disposizione dei più giovani simulatori di guida in moto e la possibilità di cimentarsi in giochi di simulazione di guida. Domani domenica 19 poi, dalle 9.30 alle 17.30, si svolgeranno le premiazioni del concorso **"In viaggio con papà"**, un evento per l'educazione stradale degli studenti delle scuole medie modenesi. **Piazza Sant'Agostino** ospita stile e innovazione targati Maserati: in esposizione la Gran Turismo e la Quattroporte Sport GT S.

Piazza Mazzini quest'anno è al centro di una grande novità: è la piazza dedicata ai bambini. In collaborazione con **Automatic Toys** Modena, decine di mini-auto, giochi meccanici, una piattaforma e altri divertimenti saranno a disposizione dei "giovani piloti", che potranno misurarsi con le auto e le moto riprodotte per l'intrattenimento regalando ai più piccoli emozioni "da corsa". Sempre in piazza Mazzini è ospitata la Giornata del Naso Rosso per la sensibilizzazione nazionale alla Clownterapia, a cura di Vip Modena con giochi, gags, giocoleria, musica, palloncini, truccabimbi e altre sorprese.

Via San Pietro ospita modelli di Vespa Piaggio, simbolo di un Paese uscito dalla guerra e del boom economico degli anni '60. Percorrendo **via Farini** sembra di entrare in una sorta di libro, in cui in ogni pagina appare un pezzo di storia legata al mondo dei motori. L'esposizione, curata dal **Club Motori di Modena**, dà spazio non solo alle auto storiche e da rally degli anni '70 e '80, come è ormai consuetudine del Club in occasione di "Modena Terra di Motori", ma anche (alle ore 12.00-16.00 e 18.00) a performance per i più piccoli. Viene infatti spiegato loro, da esperti meccanici, come funziona l'assistenza nei rally e la storia di quello modenese dai suoi albori ai tempi d'oggi, con simpatici omaggi. In **Piazza Torre** Pagani Automobili espone Pagani Zonda, un gioiello dell'artigianato italiano, un sogno che un grande costruttore argentino Horacio Pagani ha deciso che si sarebbe potuto materializzare solo a Modena, mentre in piazza **Sant'Eufemia** il Circolo della Biella mette a confronto auto americane e italiane dagli anni '30 e quelli '70. E ancora **Piazzale degli Erri** è teatro del raduno del concorso di biciclette d'epoca e una mostra-scambio di collezionismo di biciclette e componenti di bici ha poi luogo presso l'ex caserma Santa Chiara. Infine Piazza Matteotti nel terzo weekend di aprile si trasforma nella piazza dei sapori: la piazza ospita dalle 9 alle 20, 12 stand di prodotti gastronomici tipici provenienti da diverse regioni d'Italia, che deliziano il palato di tutti i visitatori, ciascuno portando le proprie specialità.

Organizzazione e coordinamento
Mito Group srl
Piazza Mazzini, 33
41100 Modena
Tel. +39 059 234.880
Fax +39 059.439.7634
mitogroup@mitogroup.net

Ufficio Stampa
MediaMente Comunicazione
Via Guglielmo Zucconi, 90
41100 Modena
Tel. +39 059 347027
Fax +39 059 2929842
stamp@contestoweb.com

Grafica e comunicazione
Tracce
Viale Muratori, 117
41100 Modena
Tel. +39 059 224366
Fax +39 059 235702
mail@tracce.com



Ma non è tutto: la città offre domani la possibilità di **visitare l'Acetaia Comunale**, dalle ore 10 alle 13 e dalle 15 alle 19 e tante parentesi gastronomiche in diversi angoli del centro storico, grazie a Musei da Gustare. Domani, domenica 19 aprile, è poi previsto **l'annullo filatelico** dedicato a Tazio Nuvolari. Dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 18.00, in collaborazione con le Poste Italiane, sarà possibile l'annullo in ricordo di Nivola presso lo spazio espositivo della Chiesa di San Paolo.

ALLA MULTIFIERA UNA SFIDA NELLA PIU' GRANDE PISTA POLISTIL D'EUROPA

"Infiera09" ospita numerose iniziative realizzate in collaborazione con "Modena terra di Motori". Con "Vent'anni di Emozioni", mostre, stand e una sfida tra campioni, protagonisti del motorsport e autorità in una delle piste Polistil più grandi del mondo

Dieci anni di "Modena Terra di Motori", ma anche vent'anni dall'inaugurazione dei padiglioni di ModenaFiere, che aprirono i battenti nel 1989 proprio con un'indimenticabile mostra d'auto. "Vent'anni di Emozioni" vuole festeggiare questa ricorrenza: l'iniziativa, realizzata in collaborazione con ModenaFiere, anima i padiglioni fieristici fino a domenica 26 aprile.

Dalle 10.00 alle 23.00 nel padiglione B di ModenaFiere è allestita, in collaborazione con **l'Ayrton Senna Slot Club di Soragna**, in provincia di Parma, **una delle più grandi piste di macchinine Polistil mai realizzata al mondo**. Adulti e bambini possono gareggiare mettendo alla prova le proprie doti di pilota. La pista, sei corsie, un circuito di 86 metri e sofisticati sistemi di telemetria e di illuminazione, è il paradiso degli amanti degli slot. E' la più lunga d'Europa e una delle più grandi al mondo: basti pensare che in alcuni punti prevede il passaggio affiancato di ben 16 macchinine. Non solo: c'è anche un sofisticato sistema di telemetria, ossia un cronometraggio computerizzato in grado di fornire al pilota i tempi sul giro di ogni corsia. Le macchinine sono identiche ai modelli originali ed è stato riprodotto alla perfezione anche l'ambiente circostante alla pista: box, paddock, vie di fuga, boschi, tribune e mezzi di soccorso. Perfino l'impianto di illuminazione per le gare in notturna è raffinatissimo, realizzato con piccoli lampioni posti lungo tutto il percorso. Ma le sorprese non finiscono qui: **nel pomeriggio di domani domenica 19 aprile sono previste "sfide" tra campioni, protagonisti del motorsport e autorità**. Da Sandro Munari ad Alberto Costa, da Marco Bonanomi ad Andrea Bertolini, da Alex Pignone a Marcello Puglisi, da Monica Burigo a Marco Lucchinelli, da Mauro Forghieri ad Adriano Narducci, a Ennio Cottafavi. I grandi piloti si sfideranno in una gara all'ultimo sorpasso.

E ancora, fino al 25 aprile, dalle 10.00 alle 23.00 nei fine settimana e dalle 18.00 alle 23.00 nei giorni feriali, in collaborazione con la Scuderia Ferrari Club Modena "Enzo Ferrari", sono esposti gioielli della motoristica modenese prodotti a Modena nell'ultimo ventennio. Si tratta di tre Ferrari che hanno fatto la storia: **una 360 spider**, una delle migliori mai prodotte a Maranello per contenuti tecnici, requisiti stilistici e prestazionali; **una Testa Rossa**, con la sua linea mozzafiato (opera di Pininfarina) caratterizzata dalla coda allargata e dalle grandi griglie laterali, la cui particolarità è il colore bianco, (ne esistono solo un altro paio di esemplari al mondo) e una **Ferrari 328**, lo stesso modello guidato da Tom Selleck nel famoso telefilm degli anni '80 Magnum P.I. La Scuderia Ferrari Club Modena "Enzo Ferrari" ha poi uno stand dove saranno venduti i classici gadget Ferrari: magliette, cappellini, portachiavi, tutti targati con il Cavallino Rampante di Maranello. Il ricavato delle vendite andrà alla UILDM, l'Unione Italiana per la lotta contro la distrofia muscolare, con cui la Scuderia Ferrari Club Modena collabora in memoria della malattia che colpì anche il figlio di Enzo Ferrari, Dino, scomparso prematuramente.

Infine, sempre per tutta la durata della Multifiera, sono in mostra numerosi manifesti della **Lauro Collection** che rappresentano i Gran premi più suggestivi degli ultimi 20 anni e si possono ammirare anche altri gioielli della motoristica italiana: una **Zonda F** e una **Bugatti 110 GT**. Nello spazio riservato a "Modena Terra di Motori", all'interno dei padiglioni di ModenaFiere, ci sono poi due mega televisori al plasma che proiettano di continuo filmati relativi ai modelli automobilistici Zonda e Edonis, realizzati negli ultimi 20 anni dalla tecnologia modenese della Pagani e della B Engeneering.

**"PRENDIMI LA SCIA": IL PILOTA ALEX PIGNONE PRESENTA LA SUA BIOGRAFIA**

"Modena Terra di Motori" propone un incontro con un grande personaggio del mondo del motorsport: Alex Pignone racconta la sua storia di pilota e di uomo domani domenica 19 aprile alle 10.30 nella Chiesa di San Paolo a Modena. "Prendimi la scia" è il titolo del libro che raccoglie la sua testimonianza

Un percorso di rinascita, come pilota e come essere umano. E' questa l'essenza di **"Prendimi la scia"** (FG Editore), la biografia di Alex Pignone scritta da Vittorio Rollero - scomparso poco tempo fa - uno dei fondatori del Centro Leucemie infantili dell'Ospedale Gaslini di Genova. L'appuntamento con il protagonista di queste toccanti pagine è **domani domenica 19 aprile alle 10.30 presso la Chiesa di San Paolo** a Modena. "Questo libro - si legge nella prefazione - è il frutto di una lunga, profonda e costruttiva amicizia con Alex Pignone, il pilota del quale si propone ai lettori di "prendere la scia" come esempio di coraggio e percorso di ritorno alla vita. Amicizia nata dalla scoperta dei rispettivi percorsi di dolore e reciprocamente sedimentata dalla caparbia volontà di rinascere". Da una parte Alex, il pilota, sconvolto e momentaneamente schiacciato da quel genere di eventi che sembrano far perdere il senso e la speranza. Dall'altra parte Vittorio, l'amico e l'autore da poco scomparso, che ha saputo reagire al dispiacere della perdita dell'unica figlia di cinque anni e si fa portavoce della rivincita di Alex, trasferendogli l'ostinata e indomabile volontà di non soccombere mai. Il pilota genovese, molto apprezzato in America, ha iniziato con le due ruote nel 1982 approdando nel 1991 al Team Aprilia-Maxicono per il Campionato Europeo 250 Gran Prix. Ha gareggiato nella Superbike e nel 2001 viene ingaggiato dal Team Scott USA e partecipa alla Superbike Americana. Dopo un gravissimo incidente a Daytona nel 2003, riparte dalle quattro ruote, per gareggiare nella Indy Racing League con il Team di Eddie Cheever, la massima serie americana dedicata alle monoposto. A breve Alex Pignone tornerà a gareggiare in moto, a sei anni di distanza dall'incidente di Daytona, partecipando alla mitica Pikes Peak a bordo di una KTM 450 Supermoto. La Pikes Peak ("la corsa verso le nuvole") è la più lunga e pericolosa cronoscalata del mondo: 19 Km su superficie mista asfalto/terra a 4.300 metri di altitudine. Il tracciato si snoda lungo le pendici delle Montagne Rocciose nello Stato del Colorado (USA). L'evento di domani domenica 19 aprile non è semplicemente la presentazione di un libro, ma è un incontro tra piloti del presente e del passato e professionisti impegnati nel mondo delle corse sportive. Saranno presenti Nicola Villani e Paolo Allevi per Eurosport, Roberto Cinquanta per 422race.com, Luigi De Falco per Motorsponsor. Numerosi i piloti: Sandro Munari, Alberto Costa, Giacomo Agostini, Marco Bonamoni, Andrea Bertolini, Marcello Puglisi, Monica Burigo, Adriano Narducci, l'ing. Mauro Forghieri e Marco Lucchinelli. Questi piloti saranno protagonisti anche del pomeriggio di domenica: si sfideranno al quartiere fieristico di Modena in una gara all'ultimo sorpasso in una delle più grandi piste Polistil del mondo.

PROSEGUONO LE ALTRE ESPOSIZIONI

Oltre alle tre mostre **"Tazio Nuvolari, la passione nel vento"**, **"Rombi, frammenti di passione"**, **"1908-1948. Quarant'anni di automobilismo"**, presso la Chiesa di San Paolo, è possibile ammirare **"Motori Ferrari - Evoluzione & Tecnologia"** al Palazzo Comunale, **"Sergio Scapinelli... dal mondo delle corse alle aule del Corni"** nell'Aula magna del Planetario, dalle 9.00 alle 12.00. E ancora, dalle 16.00 alle 19.00 si potranno ammirare auto d'epoca dalle collezioni Panini, Righini e Stanguellini, sempre al Planetario. Tra le vetture esposte: la Ferrari n.1 (la famosa 815), la Maserati CM6 del 1936/39 e la barchetta Stanguellini. Fino al 10 maggio, sarà poi possibile visitare **"Auto Ekyp"** con opere di Mauro Barbieri, Grazia Sarcina e Arnaldo Vignali, presso la galleria d'arte Art Ekyp, negli spazi di via Torre 65.