



UNA DOMENICA DI PIOGGIA TRA FERRARI, NUVOLARI E POLISTIL

Sono arrivati in piazza Grande oltre 70 bolide del Cavallino Rampante e nonostante il tempo avverso per ben 50 bambini c'è stato il battesimo di un giro in Ferrari. Migliaia di persone hanno partecipato alle numerose iniziative in giro per la città e anche a "In Fiera 09", dove campioni e progettisti hanno sfidato alcuni uomini politici modenesi

Piazza Grande "invasa" dalle Rosse di Modena. Circa 70 splendide vetture nate a Maranello si sono date appuntamento nel cuore della città grazie all'iniziativa promossa dalla **Scuderia Ferrari Club Modena "Enzo Ferrari"**, il sodalizio di appassionati del Drake più numeroso del mondo. Dopo aver sfilato per le vie del centro in mattinata, nel pomeriggio oltre 50 bambini hanno potuto salire a bordo e provare l'emozione di un giro in Ferrari, accompagnati da esperti piloti. La Scuderia Ferrari Club Modena "Enzo Ferrari" da anni devolve parte della quota del tesseramento e degli introiti ricevuti da diversi sponsor alla UILDM, l'Unione Italiana per la lotta contro la distrofia muscolare, con cui la Scuderia collabora in memoria della malattia che colpì anche il figlio di Enzo Ferrari, Dino. In segno di affetto e riconoscenza la casa di Maranello ha concesso unicamente al circolo modenese, presieduto da Enrico Benini, il privilegio di fregiarsi del nome del fondatore della Scuderia di Maranello.

Sempre in piazza Grande è stato allestito uno spazio, a cura di **ACI Modena**, con in mostra opere dei ragazzi delle scuole medie dedicate alla sicurezza stradale. A disposizione dei più giovani simulatori di guida in moto e la possibilità di cimentarsi in giochi di simulazione di guida. Percorrendo **via Farini** è sembra di entrare in una sorta di libro, in cui in ogni pagina appariva un pezzo di storia legata al mondo dei motori. L'esposizione, curata dal **Club Motori di Modena**, ha dato spazio alle auto storiche e da rally degli anni '70 e '80. In **Piazza Torre** Pagani Automobili ha esposto la Zonda, un gioiello dell'artigianato italiano, un sogno che un grande costruttore argentino Horacio Pagani ha deciso che si sarebbe potuto materializzare solo a Modena, mentre in piazza **Sant'Eufemia** il Circolo della Biella ha messo a confronto auto americane e italiane dagli anni '30 e quelli '70. Da non dimenticare anche l'esposizione in piazzetta San Giorgio di alcune delle più belle **Lamborghini**.

Grande attesa anche per l'appendice di Modena terra di Motori che si è tenuta a "InFiera 09".

Mostre di vetture che hanno fatto la storia dell'automobilismo sportivo modenese, stand ma soprattutto una **sfida tra campioni e autorità** in una delle piste Polistil più grandi del mondo. Nel padiglione B di ModenaFiere è stata allestita, in collaborazione con **l'Ayrton Senna Slot Club di Soragna**, in provincia di Parma, **una delle più grandi piste di macchinine Polistil mai realizzata al mondo** dove adulti e bambini hanno potuto gareggiare mettendo alla prova le proprie doti di pilota. La pista, sei corsie, e sofisticati sistemi di telemetria e di illuminazione, è il paradiso degli amanti degli slot. E' la più lunga d'Europa e una delle più grandi al mondo: basti pensare che in alcuni punti prevede il passaggio affiancato di ben 16 macchinine.

Alle 16 si sono sfidati alcuni campioni dell'automobilismo e personaggi del mondo politico modenese. A contendersi la palma di campione **del gran premio in miniatura "Modena Terra di Motori"**, il pilota di formula Indy Alex Pignone, il pilota Alberto Costa, il grande progettista Mauro Forghieri, l'assessore alla programmazione del territorio Daniele Sitta e il presidente del consiglio comunale Ennio Cottafavi. Come prevedibile **Alberto Costa ha battuto tutti, seguito da Alex Pignone e da un sorprendente Daniele Sitta.**